

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

Иванов Е. А.

Республика Беларусь, г. Минск
Международный университет «МИТСО»,
заведующий кафедрой логистики и маркетинга,
кандидат экономических наук, доцент

Иванова В. Т.

Республика Беларусь, г. Минск
доцент кафедры логистики и маркетинга,
кандидат экономических наук, доцент

В настоящее время вопросы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли товарами и услугами рассматриваются преимущественно в аспекте участия государства в ВТО, а также присоединения к правовым актам WCO (World Customs Organization): Рамочным стандартам безопасности и облегчения мировой торговли (2005) в Международной Конвенции «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур». При формировании основных постулатов развития логистической системы данный императив закладывается как инструмент по уменьшению на участников бизнеса правовой и технической нагрузки, связанной большим количеством нетарифных барьеров, ростом документооборота с одновременным требованием государства по обеспечению оптимальной эффективности и действенности государственного контроля за внешнеэкономической деятельностью.

В соответствии со сложившейся мировой практикой правительствам государств рекомендуется создавать и поддерживать национальные органы по упрощению процедур торговли со сбалансированным участием представителей частного сектора и государственных чиновников.

В результате деятельности международных организаций, инициатив региональных торговых блоков, национальных органов создано достаточно механизмов, содействующих устранению организационных препятствий на пути международных товаров и грузопотоков. Однако успех возможен лишь при комплексном применении на всех этапах процесса упрощения торговли и международных перевозок, а именно:

- сбор информации, анализ процедур, отмена ненужных формальностей;
- упрощение, гармонизация и стандартизация формальностей;
- создание условий для выполнения упрощенных процедур и формальностей.

Основной целью первого этапа является выявление и отмена ненужных формальностей и процедур. В то же время новые технологии и методы, применяемые в торговле, требуют введения новых формальностей, например, положения о безопасности электронного документооборота. На данном этапе проводится анализ всех барьеров в целом. Требуется одновременное участие всех имеющихся отношений ко внешнеэкономическим сделкам правительственных учреждений, занимающихся вопросами торговли, транспорта, иммиграции, таможен, безопасности, здравоохранения, ветеринарного контроля и карантина растений, а также контроля качества. В соответствии с международными рекомендациями для сбора правдивой и полной информации необходимо создать систему консультаций с частным сектором.

Главнейшим моментом в развитии мер по упрощению пересечения границы выступает полная отмена всех бумажных носителей и переход на электронный документооборот.

На втором этапе основной целью является упрощение, гармонизация и стандартизация формальностей, при этом для достижения каждой из этих целей используется определенная группа инструментов.

Упрощение означает процесс устранения всех излишних и дублирующих элементов в формальностях и процедурах. Для этого используются следующие инструменты:

- объединение ряда административных документов в единый документ;
- совместная обработка: принципы «единого окна» и «единой остановки»;
- «единый орган»;
- компьютеризация таможенной очистки.

Совместная обработка объединяет два принципа: «единого окна», связанный с оформлением всей документации внешне-торговых сделок и транспортных операций, и «единой остановки», связанный непосредственно с физическим движением транспортных средств в пограничной зоне.

«Единое окно» представляет собой систему, позволяющую перевозчику предоставлять всю необходимую информацию

Право. Экономика. Социальное партнерство

в электронном виде или на бумаге лишь одному ведомству для соблюдения требований, предъявляемых ко всей экспортно-импортной документации.

Принцип «единого окна» используется в зарубежных странах в трех вариантах.

1. «Единый орган». В данном случае таможенным органам делегируется ряд полномочий других государственных ведомств, осуществляющих контроль импорта – экспорта (например, Голландия, Швеция, Дания) или создание отдельной государственной структуры (например, США, Австралия).

2. «Единая система» интегрирует сбор, обработку, а затем самораспределение информации в электронном виде по заинтересованным государственным ведомствам.

3. «Единая остановка» заключается в снижении числа остановок при пересечении границ до одной посредством комбинированных действий пограничных структур двух стран на одном общем пункте либо одном пункте на каждом из направлений (совмещенные средства обслуживания). Цель совместной обработки состоит в устранении дублирования действий.

Третий этап комплексного подхода к упрощению процедур предполагает применение посттаможенного аудита и внедрение системы управления рисками.

Упрощение администрирования таможенных и пограничных процедур является необходимым условием эффективного сотрудничества с зарубежными странами и организациями. Для Беларуси вопрос упрощения торговли имеет принципиальное значение, так как это помогает интегрироваться с рынком Европейского союза и является достаточно веским аргументом в переговорах о вступлении в ВТО.

Создание интегрированной системы управления на границе подразумевает также интенсивное сотрудничество между различными ведомствами как внутри Республики Беларусь, так и на международном уровне. Такие средства, как современные техники анализа рисков, высокопрофессиональные кадры, обучение, коммуникация и обмен информацией, развитая инфраструктура и эффективное оборудование, помогут достичь максимально положительных результатов.

Таким образом, дальнейшее совершенствование таможенного регулирования транспортно-логистических процессов обусловлена следующими факторами:

- поступательным ростом мировой экономики, что побуждает государства к совершенствованию таможенной политики;
- либерализацией международной торговли и устранением таможенно-тарифных и нетарифных барьеров во внешней торговле товарами и услугами в условиях глобализации мировой экономики;
- изменением таможенных правоотношений и внедрением упрощений таможенных процедур для облегчения мировой торговли по рекомендациям WCO.

Важным моментом в развитии мер по упрощению пересечения таможенной границы выступает последовательная отмена всех бумажных носителей и переход на электронный документооборот.

На втором этапе основной целью является упрощение, гармонизация и стандартизация формальностей, что означает устранение излишних и дублирующих элементов в формальностях и процедурах.

По прогнозным показателям экономического развития Евросоюза, в 2020 – 2030 гг. ожидается рост общего количества грузоперевозок на 15 – 17 % и, в частности, автомобильным транспортом – на 5 %, морским – 7 %, воздушным – на 8 %. Приведенные показатели характеризуют конъюнктурную ситуацию как исключительно благоприятную для белорусских грузоперевозчиков в международном сообщении на европейском рынке транспортных услуг, а также на восточном направлении международного транзита.

Список цитированных источников

1. Аникин, Б. А. Коммерческая логистика : учебник / Б. А. Аникин, А. П. Тяпухин. – М. : Проспект, 2017 – 432 с.
2. Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учеб. издание для бакалавров / А. М. Гаджинский. – М. : Дашков и К, 2015. – 320 с.
3. Голдсби, Т. Бережливое производство и 6 сигм в логистике. Руководство по оптимизации логистических процессов : практ. пособие / Г. Голдсби, Р. Мартиченко. – Минск : Изд-во Гревцова, 2018. – 416 с.
4. Гок, Р. В. Логистика. Стратегия управления и конкурентирования через цепочки поставок : учебник / Р. В. Гок, А. М. Гаррисон. – М. : Дело и Сервис, 2017. – 368 с.

5. Дашкевич, Г. Б. Международные автомобильные перевозки грузов : учеб. пособие / Г. Б. Дашкевич, А. В. Кузнецов; под ред. Н. И. Борового. – Минск : Парадокс, 2016. – 480 с.

6. Договор о евразийском экономическом союзе. – Минск : Амалфея, 2017. – 688 с.

7. Таможенный кодекс таможенного союза с комментарием / [авт. коммент. : Л. В. Дрозд [и др.]]. – Минск : Регистр, 2018. – 643 с.

8. Международные правила торговли: термины и таможенные аспекты. – Минск : Белтаможсервис, 2017. – 90 с.

ИННОВАЦИИ В УПРАВЛЕНИИ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК НА ПРЕДПРИЯТИЯХ НЕФТЕПРОДУКТООБЕСПЕЧЕНИЯ: ТЕХНОЛОГИЯ BLOCKCHAIN

Дадалко В. А.

Российская Федерация, г. Москва

Финансовый университет при Правительстве РФ,

профессор кафедры «Анализ рисков и экономическая безопасность»,

доктор экономических наук, профессор

Кирелюк С. С.

Республика Беларусь, г. Минск

Международный университет «МИТСО»,

аспирант кафедры экономики и менеджмента,

начальник управления розничной торговли

РУП «Белоруснефть-Минскоблнефтепродукт»

В стремительно развивающемся мире инновационные технологии являют собой, по сути, несущийся на полной скорости локомотив, конечным пунктом движения которого должно быть максимально эффективное и стабильное функционирование любой сферы деятельности человека. Безусловно, очень важным с точки зрения функционирования и совершенствования, остается и развитие управления цепями поставок.

Основной формой использования инновационных решений в логистической деятельности до недавнего времени являлась технология электронного обмена данными (EDI – Electronic Data Interchange), благодаря которой возможна интегрированная синхронизация и взаимодействия всех стадий электронного