

# ДОГОВОР ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: ВОПРОСЫ ПРАВООБЛАДАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

*Шимкович Марина Николаевна*, кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры правового обеспечения экономической деятельности Академии управления при Президенте Республики Беларусь, г. Минск

**Аннотация:** в данном материале рассматриваются вопросы оформления отчуждения (приобретения) транспортного средства и действия договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств при смене собственника транспортного средства. Анализ законодательства и правоприменительной практики Республики Беларусь, Российской Федерации и некоторых других государств позволил сделать вывод, что если отчуждение транспортного средства оформлено в соответствии с требованиями законодательства, то к новому собственнику права и обязанности по договору обязательного страхования гражданской ответственности, заключенному прежним владельцем, не переходят. Законодательство Республики Беларусь должно идти по пути: новый собственник – новый договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

**The summary:** this article discusses the issues of registration of alienation (acquisition) of the vehicle and the validity of the contract of compulsory insurance of civil liability of vehicle owners when changing the owner of the vehicle. Analysis of the legislation and law enforcement practice of the Republic of Belarus, the Russian Federation and some other States, led to the conclusion that if the alienation of the vehicle is issued in accordance with the requirements of the legislation, the new owner of the right and obligation under the contract of compulsory insurance of civil liability, concluded by the former owner, do not pass. The legislation of the Republic of Belarus should follow the path of a new owner – a new contract of compulsory insurance of civil liability of vehicle owners.

## **Введение**

Количество транспортных средств, находящихся в собственности граждан и юридических лиц, неуклонно растет. В связи с этим растет и количество сделок по отчуждению (приобретению) транспортных

средств, и количество дорожно-транспортных происшествий. С 1 июля 1999 г. в Республике Беларусь введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный в результате дорожно-транспортных происшествий жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц. В настоящее время правовое регулирование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляется Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» (далее – Указ № 530) и утвержденным данным Указом Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь (далее – Положение) [1].

Договор обязательного страхования гражданской ответственности распространяет свое действие на всех лиц, управляющих транспортным средством, за исключением случаев противоправного завладения транспортным средством. Однако при установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) и лица, ответственного за причиненный вред, в суде стороны приводят в обоснование своей позиции доказательства, свидетельствующие об отчуждении на момент ДТП транспортного средства новому владельцу.

В связи с этим требуют четкого разъяснения вопросы формы сделки по отчуждению (приобретению) транспортного средства и момента возникновения права собственности у приобретателя по ней, а также вопрос действия в этом случае договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Для решения обозначенных вопросов анализируется законодательство и правоприменительная практика Республики Беларусь, Российской Федерации и некоторых других государств и излагается авторская позиция на этот счет.

### **Основной контент**

Приобретая автомобиль, покупатель должен, во-первых, оформить соответствующую сделку, во-вторых, иметь необходимые документы для участия в дорожном движении.

Что касается совершения сделки, то основным нормативным правовым актом, регулирующим данные отношения, является Указ Президента Республики Беларусь от 15 октября 2007 г. № 504 «О некоторых мерах по упорядочению сделок по отчуждению транспортных средств» (далее – Указ № 504) [2].

Данный нормативный правовой акт предусматривает три способа (варианта) оформления отчуждения (приобретения) транспортного средства в зависимости от субъектного состава участников данного соглашения и вида деятельности субъекта хозяйствования – продавца.

Первый вариант, если сделка заключается между физическими лицами или если физическое лицо отчуждает транспортное средство юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю. В соответствии с п. 1.1. Указа № 504 такие сделки должны совершаться в простой письменной форме. Форма данного договора утверждена постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Министерства юстиции Республики Беларусь от 1 ноября 2007 г. № 284/74 «Об утверждении типовых форм договоров купли-продажи, мены, дарения механического транспортного средства, прицепа к нему (за исключением колесного трактора и прицепа к нему)» [3].

Кроме того, такой договор составляется в трех экземплярах и вступает в силу со дня его регистрации в порядке, определенном законодательством, с проставлением отметки о проведенной регистрации на каждом его экземпляре. Один экземпляр договора остается у физического лица, отчуждающего транспортное средство, второй – у лица, приобретающего транспортное средство, третий – в регистрационном подразделении ГАИ (п. 1.2. Указа № 504).

Второй вариант, если реализацию транспортного средства осуществляет субъект торговли на основании договора розничной купли-продажи. В соответствии с п. 1.4. Указа № 504 при отчуждении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими розничную торговлю транспортными средствами, покупателю выдается счет-справка, которая является документом, подтверждающим заключение такого договора.

Бланк счета-справки является бланком строгой отчетности. Образцы и стоимость бланка счета-справки утверждаются Министерством финансов, а именно постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 20 августа 2013 г. № 57 «Об установлении образца и стоимости бланка счета-справки и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства финансов Республики Беларусь и их отдельных структурных элементов» [4]. Заключение договора купли-продажи в этом случае не требуется.

И наконец, третий вариант оформления данной сделки имеет место, если транспортное средство отчуждает субъект хозяйствования, который не является субъектом, осуществляющим розничную торговлю транспортными средствами.

Такие договоры купли-продажи должны быть заключены в соответствии с положениями главы 30 Гражданского кодекса Республики Беларусь [5], то есть в простой письменной форме.

Регистрации данный договор в соответствии с подпунктом 1.2. Указа № 504 не требует, и договор считается заключенным с момента его подписания.

При этом считаем необходимым отметить, что право собственности на транспортное средство у покупателя возникает с момента регистрации договора купли-продажи (первый вариант оформления сделки) либо после передачи транспортного средства, если иной момент перехода права собственности не определен договором (второй и третий вариант оформления сделки).

«Продажа» транспортного средства по доверенности или по договору купли-продажи, не зарегистрированному в органах ГАИ, если в качестве продавца выступает физическое лицо, не влечет возникновения права собственности у приобретателя транспортного средства.

После оформления сделки в соответствии с одним из вариантов, рассмотренных выше, покупатель обязан совершить определенные действия, оформить и иметь необходимые документы для участия в дорожном движении.

Прежде всего собственник транспортного средства должен осуществить его регистрацию. При этом повторимся, что регистрация транспортных средств не является регистрацией права собственности на имущество и осуществляется в обязательном порядке в случае необходимости участия транспортного средства в дорожном движении.

Одним из документов, необходимых для участия в дорожном движении, и в том числе для государственной регистрации транспортных средств, является договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

И здесь возникает вопрос действия договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств при смене собственника транспортного средства.

Сразу следует отметить, что позиции законодателя и правоприменительной практики в отношении данного вопроса менялись.

В первой редакции Указа № 530 определялось, что «договор страхования может быть прекращен досрочно в случаях отчуждения транспортного средства...» [6].

Возможности перехода прав страхователя на приобретателя транспортного средства к покупателю Положение не предусматривало, но и не содержало императивной нормы о прекращении соответствующего договора страхования при смене собственника.

Указом Президента Республики Беларусь от 28 апреля 2008 г. № 236 «О внесении изменений и дополнений в некоторые указы Пре-

зидента Республики Беларусь по вопросам страхования» п. 144 Положения был дополнен ч. 8, согласно которой «в случае отчуждения транспортного средства, если заявление о досрочном прекращении договора не подавалось страховщику, такой договор действует до окончания его срока» [7].

Указом Президента Республики Беларусь от 14 апреля 2014 г. № 165 «О внесении изменений и дополнений в указы Президента Республики Беларусь по вопросам страховой деятельности» Положение было изложено в новой редакции. Претерпели изменения и нормы в части судьбы договора страхования при отчуждении транспортного средства. Законодатель вернулся к первой редакции Положения, определив в п. 173, что «договор страхования может быть прекращен досрочно в случаях отчуждения транспортного средства...» [8].

Нечеткость позиции законодателя вызывает сложности на практике. Известны случаи, когда регистрационные подразделения ГАИ принимают при регистрации транспортного средства договор страхования продавца, но чаще требуют застраховать ответственность нового собственника. Нет единства в отношении этого вопроса и в судебной практике. Так, например, Экономический суд г. Минска удовлетворил требование страховщика, предъявленного в порядке суброгации к страховой компании, застраховавшей ответственность владельца виновного транспортного средства. Однако судебная коллегия по экономическим делам Верховного Суда Республики Беларусь, рассмотрев кассационную жалобу, данное решение отменило, так как на момент ДТП страхователь по договору обязательного страхования гражданской ответственности уже не являлся собственником транспортного средства [9, с. 47].

Если обратиться к законодательству и правоприменительной практике Российской Федерации по данному вопросу, то следует отметить, что в соответствии с п. 2 ст. 4 Федерального закона Российской Федерации от 25 апреля 2002 г. № 40-З «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон РФ) при переходе права собственности, права хозяйственного ведения или оперативного управления на транспортное средство от страхователя к иному лицу новый владелец обязан заключить договор обязательного страхования своей гражданской ответственности [10].

Российские страховые компании работают по принципу «новый собственник – новый договор обязательного страхования». Однако если при смене собственника покупатель и продавец договорились о передаче страхового полиса новому собственнику, то необходимо

его переоформление. В этом случае страхователь, то есть прежний собственник, должен пойти в страховую компанию и внести изменения в договор страхования. Если страховщик пойдет на изменение существующего договора страхования, что может потребовать уплаты дополнительной страховой премии в связи с возросшим риском, исходя из предусмотренных коэффициентов, то новый собственник станет новым страхователем. Но по этому пути российская страховая практика практически не идет.

Если обратиться к законодательству других государств, то можно отметить следующее. В Германии, например, в случае отчуждения застрахованной вещи страхователем в права и обязанности страхователя, вытекающие из страхового отношения в течение срока действия его права собственности, вступает приобретатель. Однако вступление приобретателя в права и обязанности страхователя действительно в отношении страховщика лишь тогда, когда он узнал об этом (§ 95 Закона о договоре страхования).

При этом как страховщик, так и приобретатель вправе расторгнуть страховое отношение с приобретателем застрахованной вещи с соблюдением срока продолжительностью один месяц. Право расторжения договора прекращается, если оно не будет осуществлено в течение одного месяца с момента осведомленности страховщика об отчуждении (§ 96 Закона о договоре страхования) [11].

Схожие правила установлены Страховым кодексом Франции. В случае отчуждения застрахованного имущества права и обязанности по договору страхования переходят к приобретателю, который несет ответственность за выполнение всех обязательств страхователя перед страховщиком по договору. Однако страховщику или приобретателю разрешается расторгнуть договор. Страховщик может расторгнуть договор в течение трех месяцев со дня, когда приобретатель заявит страховщику о необходимости выдачи полиса на новое имя. Применительно к автомобилям установлен особый режим, в силу которого при отчуждении автомобиля договор страхования автоматически приостанавливается. В течение 10 дней после отчуждения автомобиля договор страхования может быть переоформлен на нового собственника по его заявлению, либо договор страхования расторгается [12].

Подытожив все вышесказанное, мы полагаем, что договор обязательного страхования гражданкой ответственности при отчуждении транспортного средства должен прекращаться. Разумеется, «при досрочном прекращении договора страхования страховщик возвращает страхователю (наследникам) часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления, до окончания срока

страхования с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов» (ч. 5 п. 173 Положения). «Не подлежит возврату часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования, если по этому договору страхования производилась выплата страхового возмещения» (ч. 7 п. 173).

«Если вместо отчужденного транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, договор страхования может быть переоформлен на оставшийся до его истечения срок на данное транспортное средство. В случае, если размер страхового взноса за приобретенное или полученное транспортное средство больше, чем за отчужденное, переоформление договора страхования производится только при условии доплаты соответствующей части страхового взноса» (п. 174 Положения).

Что же касается нового собственника транспортного средства, то в соответствии с ч. 3 п. 164 Положения при приобретении или получении транспортного средства до его регистрации договор страхования должен быть заключен владельцем этого транспортного средства на пятнадцать дней.

Почему договор страхования гражданской ответственности прежнего владельца не распространяет свое действие на нового собственника?

В правоотношении из обязательного страхования гражданской ответственности, кроме страховщика и выгодоприобретателя, есть страхователь и застрахованное лицо. Согласно п. 153 Положения договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенный владельцем транспортного средства, распространяется на всех лиц, управляющих данным транспортным средством, за исключением случая противоправного завладения этим транспортным средством. В этом случае указанные лица будут выступать в качестве застрахованных.

При смене же собственника покупатель не становится лицом, чья ответственность застрахована, поскольку он должен иметь возможность внести изменения в договор страхования, получить дубликат страхового полиса, если он будет им утерян, внести вторую часть страхового взноса, если он уплачен частично первоначальным собственником. Но такие права у нового собственника возникнут только в том случае, если он приобретет права страхователя. Если же не внести изменения в договор страхования и не заменить страхователя на

нового собственника, таких прав у покупателя не будет. Ни Положение о страховой деятельности, ни ГК Республики Беларусь не предусматривают перемену лиц в обязательстве обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Но даже если бы и предусматривали, то в этом случае должно иметь место уведомление об этом страховщика и внесение изменений в договор страхования.

Так, например, в соответствии со ст. 850 ГК Республики Беларусь по договору имущественного страхования при отчуждении застрахованного имущества другому лицу права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на это имущество. При этом закон обязывает уведомить об этом страховщика и внести изменения в договор страхования.

Замена страхователя в силу закона без учета воли страховщика и страхователя ведет к нарушению одного из основных принципов гражданского права – автономии воли (ст. 2 ГК Республики Беларусь).

### **Заключение**

Как следствие, мы полагаем, что законодательство должно идти по пути «новый собственник – новый договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Следует отметить, что Указом Президента Республики Беларусь от 11 мая 2019 г. № 175 «О страховании» [13] внесены соответствующие изменения и ч. 1 п. 173 Положения изложена в следующей редакции: «Договор страхования прекращается при истечении срока страхования, в случае отчуждения транспортного средства или неуплаты страхователем в установленный срок второй части страхового взноса». Данные изменения вступают в силу с 1 сентября 2019 г.

Таким образом, если отчуждение транспортного средства не оформлено в соответствии с порядком, рассмотренным выше, то это и не влечет изменения собственника транспортного средства и, соответственно, не освобождает страховую организацию от страховой выплаты потерпевшему. Новый фактический владелец транспортного средства рассматривается как правомерный пользователь (застрахованное лицо), на которого распространяется ранее заключенный договор обязательного страхования гражданской ответственности.

Если же сделка по отчуждению транспортного средства оформлена в соответствии с требованиями законодательства, то к новому собственнику права и обязанности по договору обязательного страхования гражданской ответственности, заключенному прежним владельцем, не переходят. Это значит, что если совершено новым собственником ДТП, который не застраховал свою гражданскую ответственность,

то даже при наличии у него страхового полиса продавца это не влечет обязанности страховщика произвести страховую выплату потерпевшему.

В заключение следует отметить, что страховое законодательство динамично изменяется, реагируя на вопросы правоприменительной практики. При этом законодателю не следует забывать, что процесс его совершенствования должен осуществляться в соответствии с общими принципами гражданского права и быть направлен на обеспечение прав участников гражданского оборота при совершении соответствующих сделок. «Неукоснительное и последовательное соблюдение принципов гражданского права в правотворчестве создаст в обществе и в гражданском обороте атмосферу предсказуемости, уверенности, а также позволит решить задачу достижения стабильности гражданского законодательства при его относительной динамичности» [14, с. 180].

#### *Список использованных источников*

1. О страховой деятельности [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 25 авг. 2006 г., № 530 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 11.05.2019 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

2. О некоторых мерах по упорядочению сделок по отчуждению транспортных средств [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 15 окт. 2007 г., № 504 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 03.06.2008 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

3. Об утверждении типовых форм договоров купли-продажи, мены, дарения механического транспортного средства, прицепа к нему (за исключением колесного трактора и прицепа к нему [Электронный ресурс] : постановление Министерства внутр. дел Респ. Беларусь, Мин-ва юстиции Респ. Беларусь, 1 ноября 2007 г., № 284/74 : в ред. от 09.07.2008 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

4. Об установлении образца и стоимости бланка счета-справки и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства финансов Республики Беларусь и их отдельных структурных элементов [Электронный ресурс] : постановление Министерства финансов Респ. Беларусь, 20 авг. 2013 г., № 57 : в ред. от 17.06.2016 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

5. Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ре-

курс] : 7 дек. 1998 г., № 218-3 : принят Палатой представителей 28 окт. 1998 г. : одобр. Советом Респ. 19 нояб. 1998 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 18.12.2018 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

6. О страховой деятельности [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 25 авг. 2006 г., № 530 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

7. О внесении дополнений и изменений в некоторые указы Президента Республики Беларусь по вопросам страхования [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 апр. 2008 г., № 236 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

8. О внесении изменений и дополнений в указы Президента Республики Беларусь по вопросам страховой деятельности [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 14 апр. 2014 г., № 165 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

9. Судебная практика по экономическим делам // Судовы веснік. – 2018. – № 4. – С. 47, 48.

10. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств [Электронный ресурс] : Федер. закон Рос. Федерации, 25 апр. 2002 г., № 40-3 : в ред. Федер. закона от 01.05.2019 // КонсультантПлюс Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2019.

11. Gesetz über den Versicherungsvertrag (Versicherungsvertragsgesetz – VVG) [Electronic resource] // Insure. Travel. – Mode of access: [http://www.insure.travel/netcat\\_files/userfiles/laws/versicherungsvertragsgesetz\\_ru](http://www.insure.travel/netcat_files/userfiles/laws/versicherungsvertragsgesetz_ru). – Date of access: 24.07.2019.

12. Code des assurances Version consolidée au 16 novembre 2019 [Electronic resource] // Legifrance. – Mode of access: <https://www.legifrance.gouv.fr/affichCode.do?cidTexte=LEGITEXT00006073984> . – Date of access: 20.07.2019.

13. О страховании [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 11 мая 2019 г., № 175 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

14. Бондаренко, Н. Л. Принципы гражданского права Республики Беларусь и проблемы их реализации в правотворчестве / Н. Л. Бондаренко // Право и демократия : сб. науч. тр. – Минск, 2014. – Вып. 25. – С. 167–180.